TomTom sur iPhone : le test

Apple nous l'avait promis, en exclusivité et comme étant le premier vrai logiciel de GPS à sortir sur l'iPhone, et c'est après s'être fait couper l'herbe sous le pied par Navigon que TomTom arrive en force. Voyons ce que la bête à dans le ventre !

NB : Les tests principaux ont été effectués sur un iPhone 3GS, par contre, afin de tester la fiabilité et la vitesse du logiciel, d'autres tests ont été effectués sur iPhone 3G ainsi qu'iPod Touch V2.

Il faut tout d'abord savoir que la société TomTom à créé plusieurs apps, en fonction des cartes à mettre dedans, ce qui est logique, pourquoi payer la carte de l'Europe si l'on ne veut visiter que ~~l'Auvergne~~ la France. Comptez :
– 70€ et 364mo pour la carte de France,
– 100€ (et 1,44Go) pour l'Europe Occidentale
et enfin, 80€ (et 1,21Go) pour les US et le Canada. Les prix pratiqués sont approximativement les même que pour Navigon. J'encourage par contre les gens à ne pas attendre pour l'acheter, certains développeurs aiment bien faire une réduction de leur logiciel la semaine de leur sortie. D'autres pays sont disponibles, mais nous allons en rester à cette liste non-hexaustive.

Le logiciel ressemble trait pour trait à ce qui est fait sur les « vrais » appareils TomTom, l'interface y est sobre, pratique, bref, l'utilisateur se trouve dans une application qui semble à tout point de vue, travaillée, ce qui devient de plus en plus difficile sur l'AppStore.

TomTom sur iPhone : le test

Si vous avez déjà un TomTom, vous serez surpris de voir que les réflexes viennent vite, la conception est la même, ce qui est assez agréable. Pour ce qui en est du test sur les différentes machines, il se trouve que le 3GS est plus rapide pour afficher l'application, et semble

plus réactif, mais rien de transcendant comparé au 3G. L'application est d'ailleurs assez stable, comparé à Navigon qui crashe souvent avec le 3G, faute de mémoire, ici, on sent que l'application à été pensée pour tout le monde.

Au menu de cette interface, on retrouve les classiques : Naviguer vers, Couleurs Nocturnes, Gérer les PI, ainsi que l'option pour le TomTom car kit, dont nous parlerons ultérieurement.
L'application prend en compte les adresses de ses contacts, ainsi que la fonction qui est payante pour ceux qui ont un vrai GPS : IQ. Ce petit truc à deux lettres fait en sorte de savoir (avec votre connexion 3G) si il y a du monde sur votre itinéraire. Ainsi, vous voulez faire Salon de Provence -> Lyon Nord, l'app TomTom sera en mesure de vous dire si oui ou non il y a du grabuge au tunnel de Fourvières.

TomTom sur iPhone : le test

Ce que l'on peut en revanche regretter, c'est l'absence possibilité de trifouiller dans l'application pour y ajouter ses Radars (bien que la carte des Radars y soit déjà présente), l'on ne peut pas aussi personnaliser son application autant qu'on le veut. Ici, le développeur est soumis à Apple, qui à bel et bien décidé de restreindre autant que possible l'accès aux entrailles de l'iPhone, ce qui est assez négatif. Il est aussi certain que TomTom fasse payer la mise à jour de ses cartes. Comment ? Grâce aux nouvelles fonctionnalités du 3.0 ou il est possible d'acheter des add-ons en plus de l'application.

test réalisé par Pilou

En Septembre sortira ce que je vous disait précédemment, le TomTom Car Kit, vendu autour de 80€ (il me semble), ce support pour iPhone à coller sur votre vitre possédera d'un chargeur intégré avec un branchement sur la prise allume-cigare, une puce GPS améliorée et compatible aussi avec l'iPod touch et l'iPhone V1, qui ne dispose pas non plus de Puce-GPS.